

## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>289 BULFAMANTE C.</b>		2)	<b>43.693</b>						
ZPF		3)	<b>35.803</b>						
1)	<b>1'09.667</b>	4)	<b>34.573</b>						
2)	<b>39.081</b>	5)	<b>34.366</b>						
3)	<b>37.184</b>	6)	<b>33.892</b>						
4)	<b>35.729</b>	7)	<b>33.810</b>						
5)	<b>35.190</b>	8)	<b>36.071</b>						
6)	<b>34.950</b>	9)	<b>34.739</b>						
7)	<b>34.683</b>	10)	<b>34.027</b>						
8)	<b>34.155</b>	11)	<b>33.767</b>						
9)	<b>34.894</b>	12)	<b>33.823</b>						
10)	<b>33.734</b>	13)	<b>34.039</b>						
11)	<b>33.924</b>								
12)	<b>33.565</b>								
<b>335 PINI M.</b>									
ZPF		1)	<b>1'06.244</b>						
1)	<b>34.753</b>	2)	<b>44.140</b>						
2)	<b>33.922</b>	3)	<b>42.582</b>						
3)	<b>33.815</b>	4)	<b>41.190</b>						
4)	<b>37.271</b>	5)	<b>39.714</b>						
5)	<b>31.783</b>	6)	<b>42.112</b>						
6)	<b>33.880</b>	7)	<b>40.002</b>						
7)	<b>31.803</b>	8)	<b>40.807</b>						
8)	<b>32.073</b>	9)	<b>39.727</b>						
9)	<b>33.967</b>	10)	<b>39.234</b>						
10)	<b>31.096</b>								
11)	<b>30.498</b>								
12)	<b>30.427</b>								
13)	<b>31.360</b>								
14)	<b>30.333</b>								
15)	<b>31.901</b>								
<b>352 LETTA W.</b>									
ZPF		1)	<b>34.952</b>						
1)	<b>35.245</b>	2)	<b>58.765</b>						
2)	<b>57.884</b>	3)	<b>38.135</b>						
3)	<b>36.007</b>	4)	<b>36.838</b>						
4)	<b>34.335</b>	5)	<b>35.808</b>						
5)	<b>32.989</b>	6)	<b>35.199</b>						
6)	<b>32.246</b>	7)	<b>34.864</b>						
7)	<b>32.989</b>	8)	<b>34.662</b>						
8)	<b>33.778</b>	9)	<b>34.100</b>						
9)	<b>31.905</b>	10)	<b>35.034</b>						
10)	<b>30.680</b>	11)	<b>33.578</b>						
11)	<b>30.297</b>	12)	<b>33.893</b>						
12)	<b>31.205</b>	13)	<b>34.136</b>						
13)	<b>31.025</b>								
14)	<b>31.103</b>								
<b>353 DI GIORGI W.</b>									
ZPF		1)	<b>38.300</b>						
1)	<b>38.300</b>								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*