



## ADDIO CELIBATO



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>381 PALAGI A.</b>		6)	<b>32.991</b>						
		7)	<b>33.236</b>						
		8)	<b>31.646</b>						
		9)	<b>30.916</b>						
1)	<b>38.334</b>	10)	<b>31.292</b>						
2)	<b>32.737</b>	11)	<b>31.275</b>						
3)	<b>32.990</b>	12)	<b>32.595</b>						
4)	<b>33.220</b>								
5)	<b>33.075</b>								
6)	<b>33.365</b>								
7)	<b>32.504</b>								
8)	<b>32.167</b>								
9)	<b>32.482</b>								
10)	<b>32.195</b>								
11)	<b>32.242</b>								
12)	<b>33.843</b>								
<b>387 RUCCONO M.</b>									
1)	<b>37.114</b>								
2)	<b>31.960</b>								
3)	<b>31.488</b>								
4)	<b>32.017</b>								
5)	<b>32.100</b>								
6)	<b>32.289</b>								
7)	<b>32.586</b>								
8)	<b>33.104</b>								
9)	<b>31.378</b>								
10)	<b>31.479</b>								
11)	<b>31.416</b>								
12)	<b>31.628</b>								
<b>390 PASERO A.</b>									
1)	<b>39.544</b>								
2)	<b>33.307</b>								
3)	<b>33.090</b>								
4)	<b>32.580</b>								
5)	<b>32.131</b>								
6)	<b>33.285</b>								
7)	<b>32.532</b>								
8)	<b>31.359</b>								
9)	<b>30.612</b>								
10)	<b>30.740</b>								
11)	<b>31.172</b>								
12)	<b>30.658</b>								
<b>392 FEDELI G.</b>									
1)	<b>39.908</b>								
2)	<b>33.022</b>								
3)	<b>33.231</b>								
4)	<b>32.514</b>								
5)	<b>32.478</b>								

---

*GIRO TEMPO*

*GIRO TEMPO*

*GIRO TEMPO*

*GIRO TEMPO*

*GIRO TEMPO*